

ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ
ΜΕ ΠΑΛΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΜΠΑΡΑΣ»

Αρ. μελέτης: 2/2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο Μελέτης

Το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΜΕ ΠΑΛΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΜΠΑΡΑΣ», στοχεύει στην ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση στις παρακείμενες αγροκαλλιέργειες των χρηστών της οδού καθώς και στις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις που βρίσκονται στην περιοχή.

Η βελτίωση της βατότητας θα επιτευχθεί μέσω ασφαλτοτάπητα μαζί με τα απαραίτητα συνοδά έργα υπόβασης και μικροτεχνικών. Το υπό βελτίωση τμήμα επιλέχθηκε με κριτήριο το φόρτο χρήσης και τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων οι οποίοι στην πλειοψηφία τους ασχολούνται με την γεωργία.

Το συνολικό μήκος της παρέμβασης ανέρχεται στα 1.200 μέτρα.

Θέση Έργου

Ο Πεντάλοφος ανήκει στον δήμο Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου με πληθυσμό 510 κατοίκους (απογραφή 2011).

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ87 της αφετηρίας και του τέλους της υπό βελτίωση οδού συνολικού μήκους περίπου 1200 μέτρων είναι:

ΧΘ 0+000: ≈ x= 679860 & y= 4612493

ΧΘ 1+200: ≈ x= 680962 & y= 4612716

Η αφετηρία του δρόμου είναι στα όρια του οικισμού Πενταλόφου (εκτός ορίων οικισμού), ενώ το πέρας αυτού στο σημείο σύνδεσης με τον υπάρχοντα ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Η συγκεκριμένη επιλογή, σε ότι αφορά την αφετηρία, εξυπηρετεί και τον έτερο αγροτικό δρόμο ο οποίος ξεκινά από το σημείο αυτό και κατευθύνεται νότια.

Ακολουθεί ορθοφωτοχάρτης.



XΘ 1+200 :
x= 680962 & y= 4612716

XΘ 0+000 :
x= 679860 & y= 4612493

Στοιχεία της νέας Οδού

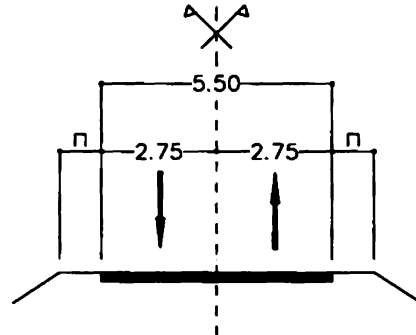
Η χάραξη και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπό βελτίωση οδού θα παραμείνουν ως έχουν ενώ η τυπική διατομή θα είναι κατά κανόνα η ζ2.

ζ 2

Κατηγορία οδού AV

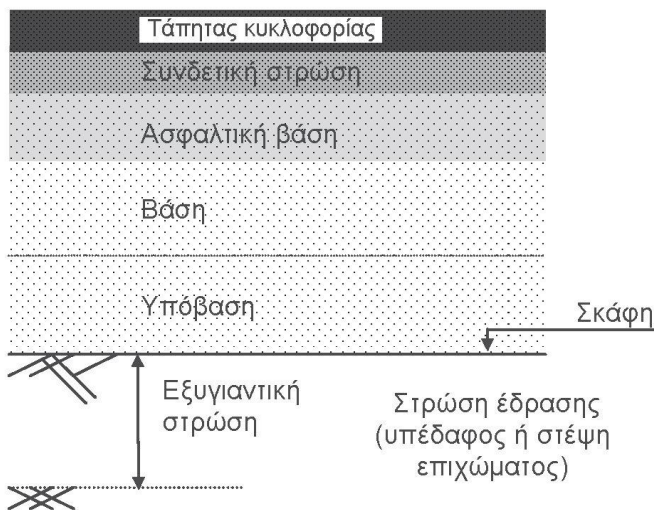
$V_{\text{επιτ}} \leq 50 \text{ km/h}$

ισόπεδοι κόμβοι



Το μη σταθεροποιημένο έρεισμα θα κυμαίνεται από 0,5 έως 1,00 μ.

Ενδεικτικά η τυπική διατομή της οδού έχει ως ακολούθως με τη διαφορά ότι επί της βάσης οδοποιίας θα στρωθεί μόνο μία ασφαλτική στρώση πάχους 7 cm. Επίσης η εξυγιαντική στρώση κατά κανόνα δεν απαιτείται και η νυν ερυθρά θα διαμορφωθεί απ' ευθεία ως σκάφη έδρασης της υπόβασης.



Προτεινόμενα Έργα Αποχέτευσης

Η αποχέτευση του καταστρώματος γίνεται στις θέσεις ορυγμάτων με τις πλευρικές ανεπένδυτες ή επενδεδυμένες τάφρους. Η εκφόρτιση των πλευρικών τάφρων γίνεται είτε ελεύθερα στο φυσικό έδαφος είτε στοχευμένα σε ρέματα που τέμνουν την οδό.

Κατά μήκος της χάραξης η οδός διασταυρώνεται με υφιστάμενους αγροτικούς δρόμους όπου διακόπτεται η συνέχεια των πλευρικών τριγωνικών τάφρων. Όπου απαιτείται αποκατάσταση της συνέχειας των τάφρων, θα τοποθετηθεί σκυροδετημένο ορθογωνικό κανάλι με αφαιρούμενο πλακοσκεπές κάλυμμα.

Συνοπτικά, οι εργασίες που θα γίνουν είναι:

- Χωματοургικές για την απομάκρυνση του υπάρχοντος υλικού και εξομάλυνσης του εδάφους
- Δημιουργία «σκάφης» οδοστρωσίας
- Κατασκευή επιχώματος, υπόβασης και βάσης
- Ασφαλτικές στρώσεις

Ο προϋπολογισμός μελέτης είναι 748.000,00 ευρώ με τον ΦΠΑ

Ορεστιάδα 23/02/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Εκπρόσωπος
της Σύμπραξης μελετητών

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Συγκοινωνιακών,
Υδραυλικών & Κτιριακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δελλούδης Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

Σκερλετίδου Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Καλεντζίδης Βλασάκης
Χημικός Μηχανικός